

CONCRETE PAVEMENTS MAKE ROADS MORE SUSTAINABLE

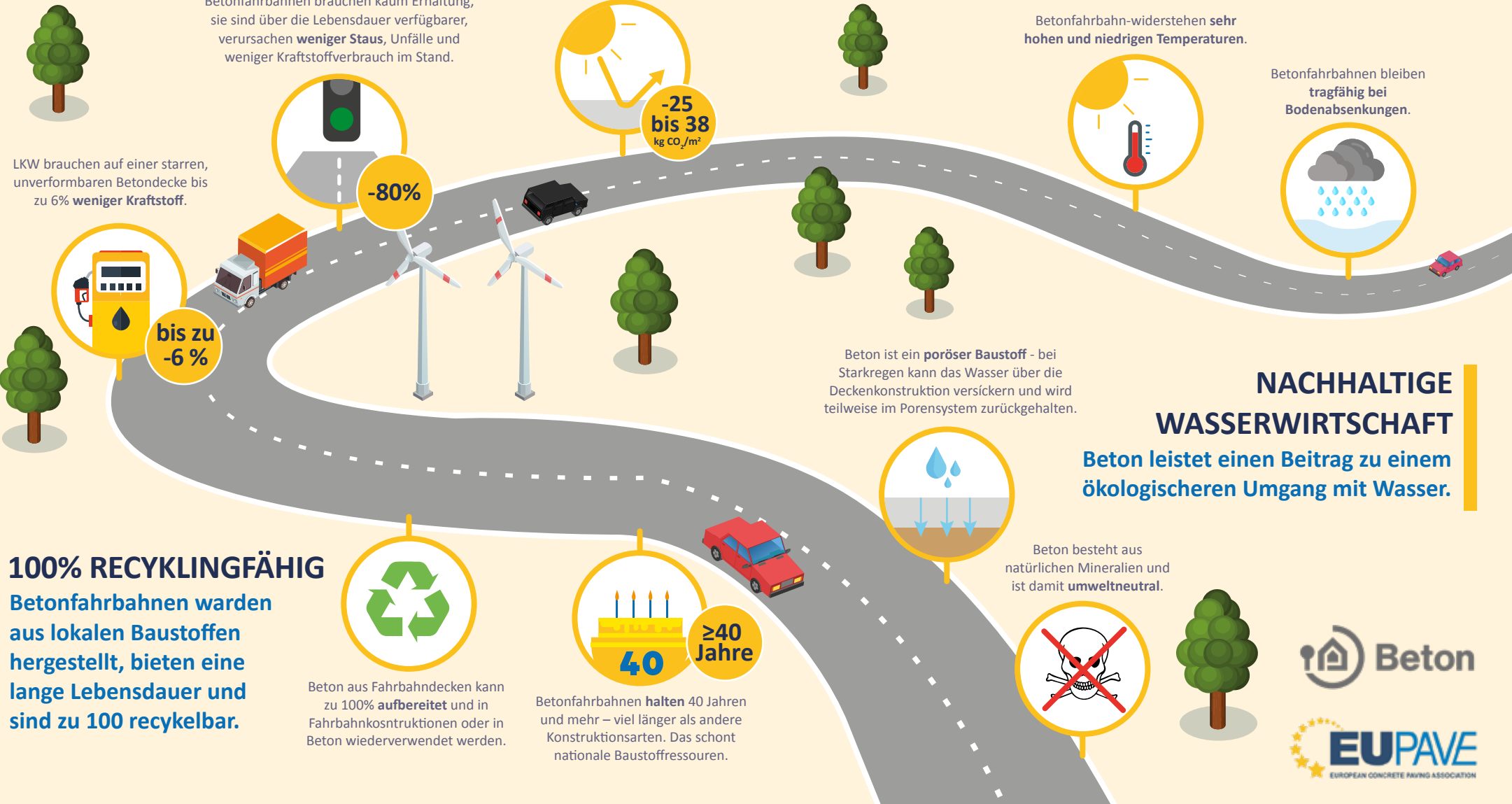
VERRINGERUNG DER GLOBALEN ERWÄRMUNG

Beton-fahrbahnen können intensiv zur Reduzierung des CO₂-Aufkommens im Güterverkehr.

Betonfahrbahnen brauchen kaum Erhaltung, sie sind über die Lebensdauer verfügbarer, verursachen **weniger Staus**, Unfälle und weniger Kraftstoffverbrauch im Stand.

Helle Betonfahrbahnen **reflektieren** die Sonneneinstrahlung, was der atmosphärischen Erwärmung entgegenwirkt.

LKW brauchen auf einer starren, unverformbaren Betondecke bis zu **6% weniger Kraftstoff**.



HÖHERE DAUERHAFTIGKEIT BEI ZUNAHME EXTREMER WITTERUNGS-EINWIRKUNGEN

Betonfahrbahnen haben einen höheren technischen Widerstand gegen extreme Witterungs-einwirkungen.

Betonfahrbahn-widerstehen sehr hohen und niedrigen Temperaturen.

Betonfahrbahnen bleiben tragfähig bei Bodenabsenkungen.

NACHHALTIGE WASSERWIRTSCHAFT

Beton leistet einen Beitrag zu einem ökologischeren Umgang mit Wasser.

Beton ist ein **poröser Baustoff** - bei Starkregen kann das Wasser über die Deckenkonstruktion versickern und wird teilweise im Porensystem zurückgehalten.

Beton besteht aus natürlichen Mineralien und ist damit **umweltneutral**.

100% RECYKLINGFÄHIG

Betonfahrbahnen werden aus lokalen Baustoffen hergestellt, bieten eine lange Lebensdauer und sind zu 100 recykelbar.

Beton aus Fahrbahndecken kann zu 100% **aufbereitet** und in Fahrbahnkonstruktionen oder in Beton wiederverwendet werden.

Betonfahrbahnen **halten** 40 Jahren und mehr – viel länger als andere Konstruktionsarten. Das schont nationale Baustoffressourcen.