

# CONCRETE PAVEMENTS MAKE ROADS MORE SUSTAINABLE

## VERRINGERUNG DER GLOBALEN ERWÄRMUNG

Betonfahrbahnen können maßgeblich zur CO<sub>2</sub>-Reduzierung im Güterverkehr beitragen.

Betonfahrbahnen brauchen kaum Erhaltung, sie sind über die Lebensdauer verfügbarer, verursachen **weniger Staus**, Unfälle und weniger Kraftstoffverbrauch im stehenden Verkehr.

Helle Betonfahrbahnen reflektieren die Sonneneinstrahlung, was der atmosphärischen Erwärmung entgegenwirkt.

## HÖHERE DAUERHAFTIGKEIT BEI ZUNAHME EXTREMER WITTERUNGSEINWIRKUNGEN

Betonfahrbahnen haben einen höheren Widerstand gegen extreme Witterungseinwirkungen.

Betonfahrbahnen widerstehen sehr hohen und niedrigen Temperaturen.

Betonfahrbahnen bleiben tragfähig bei Bodenabsenkungen.

LKW brauchen auf einer starren, unverformbaren Betondecke bis zu 6% weniger Kraftstoff.

bis zu -6%

-80%

-25 bis 38 kg CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>

Beton ist ein **poröser Baustoff** - bei Starkregen kann das Wasser über die Deckenkonstruktion versickern und wird teilweise im Porensystem zurückgehalten.

## NACHHALTIGE WASSERWIRTSCHAFT

Beton leistet einen Beitrag zu einem ökologischeren Umgang mit Wasser.

Beton besteht aus natürlichen Mineralien und ist damit **umweltneutral**.

## 100% RECYKLINGFÄHIG

Betonfahrbahnen werden aus lokalen Baustoffen hergestellt, bieten eine lange Lebensdauer und sind zu 100 recykelbar.

Beton aus Fahrbahndecken kann zu 100% **aufbereitet** und in Fahrbahnkonstruktionen oder in Beton wiederverwendet werden.

Betonfahrbahnen **halten** 40 Jahren und mehr – viel länger als andere Konstruktionsarten. Das schont nationale Baustoffressourcen.

≥40 Jahre

40

