

LES REVÊTEMENTS EN BÉTON CONTRIBUENT À DES ROUTES PLUS DURABLES

MOINS DE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE

Les routes en béton contribuent fortement à la réduction des émissions de CO₂ dues au transport routier.

Les surfaces en béton de couleur claire reflètent fortement la lumière, limitant ainsi le réchauffement climatique.

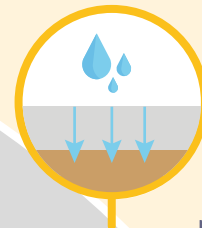
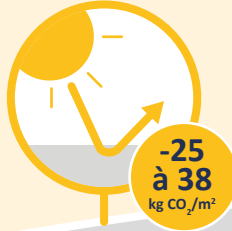
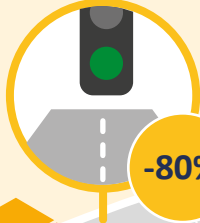
Les routes en béton n'ont besoin que d'un minimum d'entretien, réduisant par là les embouteillages.

Les véhicules consomment jusqu'à 6% de carburant en moins sur des surfaces routières lisses et non déformables que sur d'autres surfaces routières courantes.

jusqu'à
-6%

-80%

-25
à 38
kg CO₂/m²

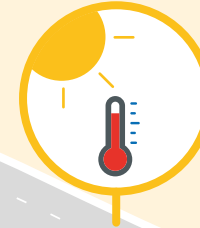


RÉSILIENCE SUPÉRIEURE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Les routes en béton offrent une meilleure résilience au changement climatique et aux phénomènes météorologiques extrêmes.

Les routes en béton supportent des températures extrêmes.

Les routes en béton résistent aux inondations car elles conservent leur performance structurelles en cas d'affaissement de la fondation.



Les revêtements en béton perméables sont essentiels à la gestion des eaux d'orage : elles permettent l'infiltration des eaux de surface dans le sol ou leur stockage dans une « route réservoir » avec une évacuation différée.

GESTION DURABLE DE L'EAU

Le béton contribue à une gestion plus écologique du cycle de l'eau.

Le béton est neutre vis-à-vis des agents polluants et est totalement inoffensif pour le sol.

100% CIRCULAIRE

Les routes en béton sont construites avec des matières premières locales, elles ont une longue durée de vie et sont 100% recyclables.

A la fin de sa durée de vie, une route en béton peut être concassée et recyclée pour être utilisée dans de nouveaux revêtements de béton ou fondation.

Les revêtements en béton ont une durée de vie de 40 ans et plus, considérablement plus longue que celle des autres types de revêtements. Ceci permet d'économiser des ressources naturelles telles que le sable et le gravier.

