

BETON YOLLAR ULAŞIMDA DAHA SÜRDÜRÜLEBİLİR

DAHA AZ KÜRESEL ISINMA

Beton yollar, karayollarından kaynaklanan CO₂ emisyonlarının azaltılmasına önemli düzeyde katkıda bulunmaktadır.

Açık renkli beton yüzeyler daha fazla ışık yansıtmakta olup, bu da ısı adası oluşumunu engellemekte ve küresel ısınmanın önüne geçmektedir.

İKLİM DEĞİŞİKLİĞİNE KARŞI DAHA FAZLA DİRENÇ

Beton yollar, iklim değişikliğine ve şiddetli meteorolojik olaylara karşı daha iyi direnç göstermektedir.

Beton yollar yüksek sıcaklıklara dayanabilir.

Alt temelin çökmesi durumunda dahi yapısal performansını koruyan beton yollar, sellere karşı daha dirençlidir.

Bakım ihtiyacı çok az olan beton yollar, trafik sıkışıklığını azaltır.

Esnemeyen, düz yollarda kullanılan araçlar %6'ya kadar daha az yakıt tüketir.

-80%

-25
ila 38
kg CO₂/m²

kadar
- 6 %

Yağmur sularının yönetimi için geçirimli beton yollar kullanılmalıdır. Bu tür yollar yerüstü sularının toprağa geçmesine veya daha sonra tahliye edilmek üzere "rezervuar yolunda" depolanmasına imkan sağlar.

SÜRDÜRÜLEBİLİR SU YÖNETİMİ

Beton, su döngüsünün daha ekolojik bir şekilde yönetilmesine katkıda bulunur.

Beton, kirlenici maddeler açısından nötr olup, toprak için tamamen zararsızdır.

%100 DÖNGÜSEL

Kullanma ömrü uzun olan beton yollar yerel ham maddelerden yapılmakta ve %100 geri dönüştürülebilir.

Kullanma ömrünü tamamlayan beton yollar kırıcıdan geçirip geri dönüştürülebilir, yeni beton yolların veya temellerin yapımında kullanılabilir.

Beton yollar 40 yıl ve hatta daha uzun süre kullanılabilen olup, bu süre diğer yolların kullanma ömrüne kıyasla önemli ölçüde daha uzundur. Bu sayede kum ve çakıl gibi doğal agrega kaynaklarından tasarruf edilebilir.

≥40
yıl